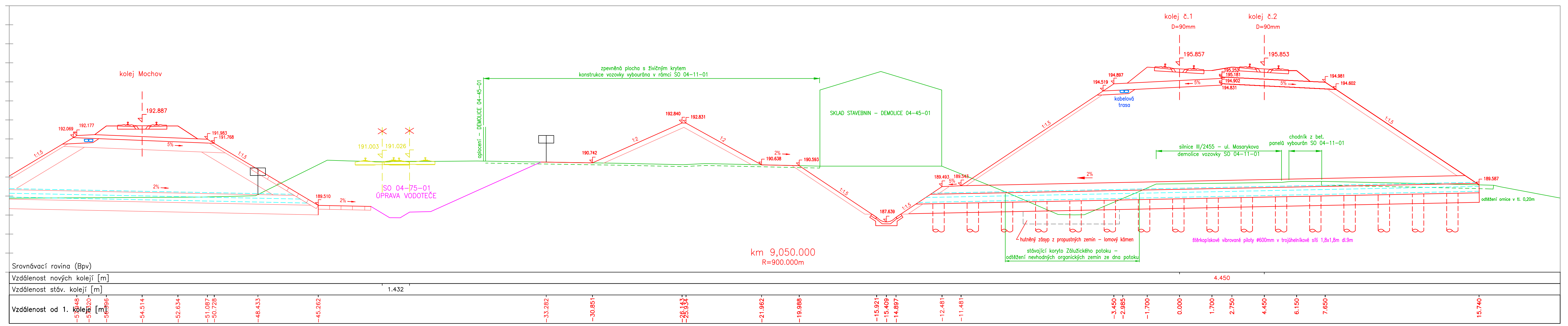
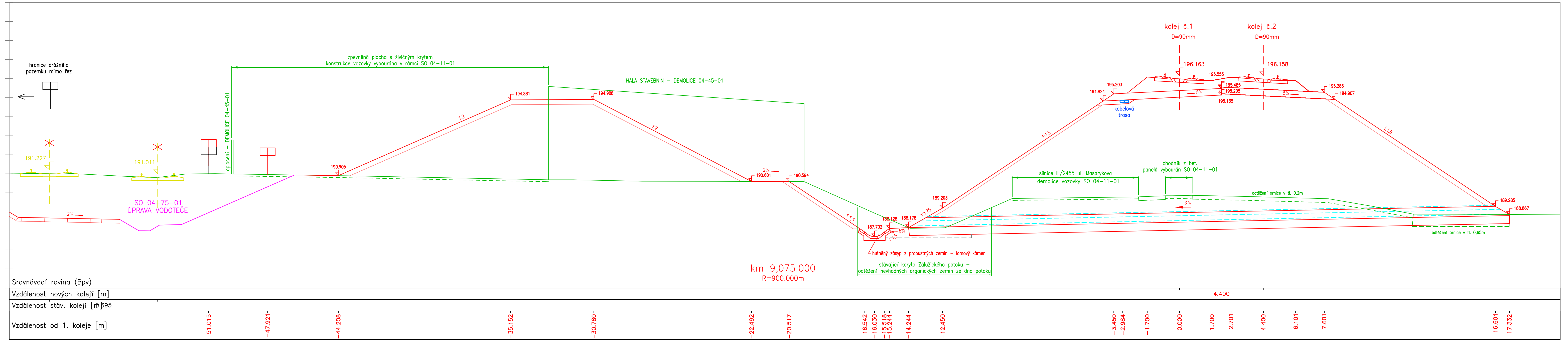
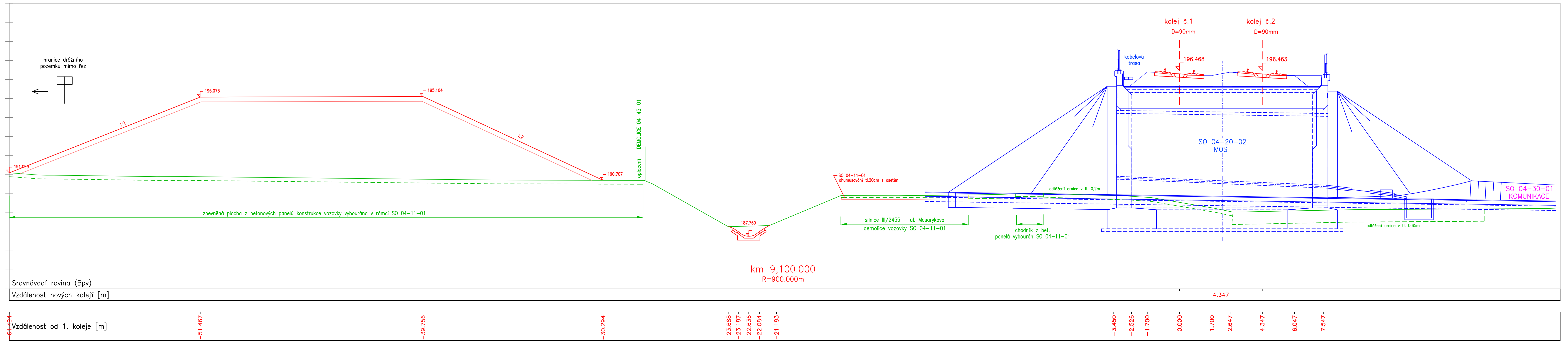
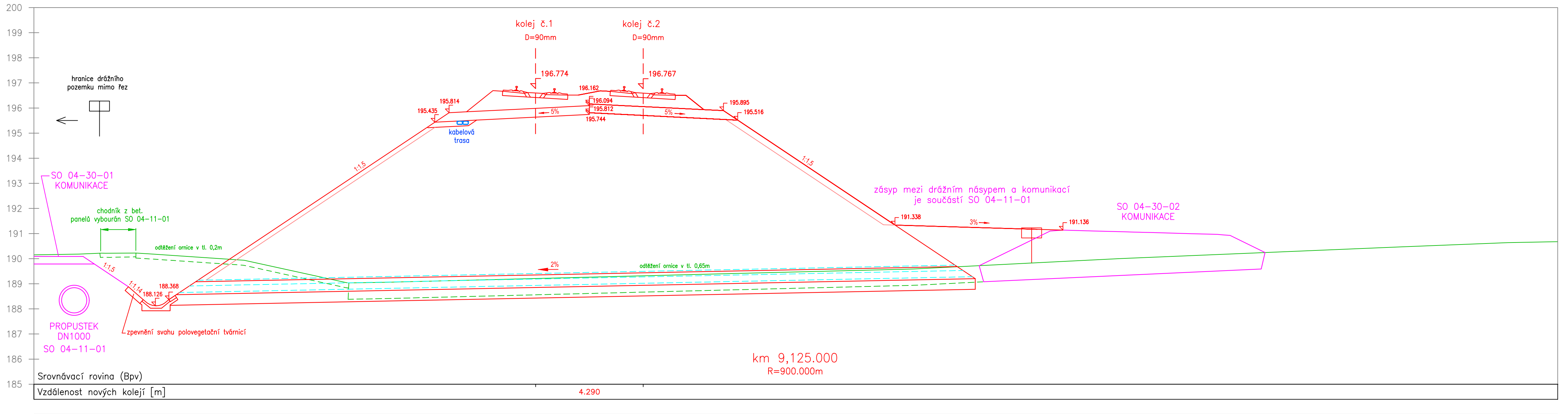
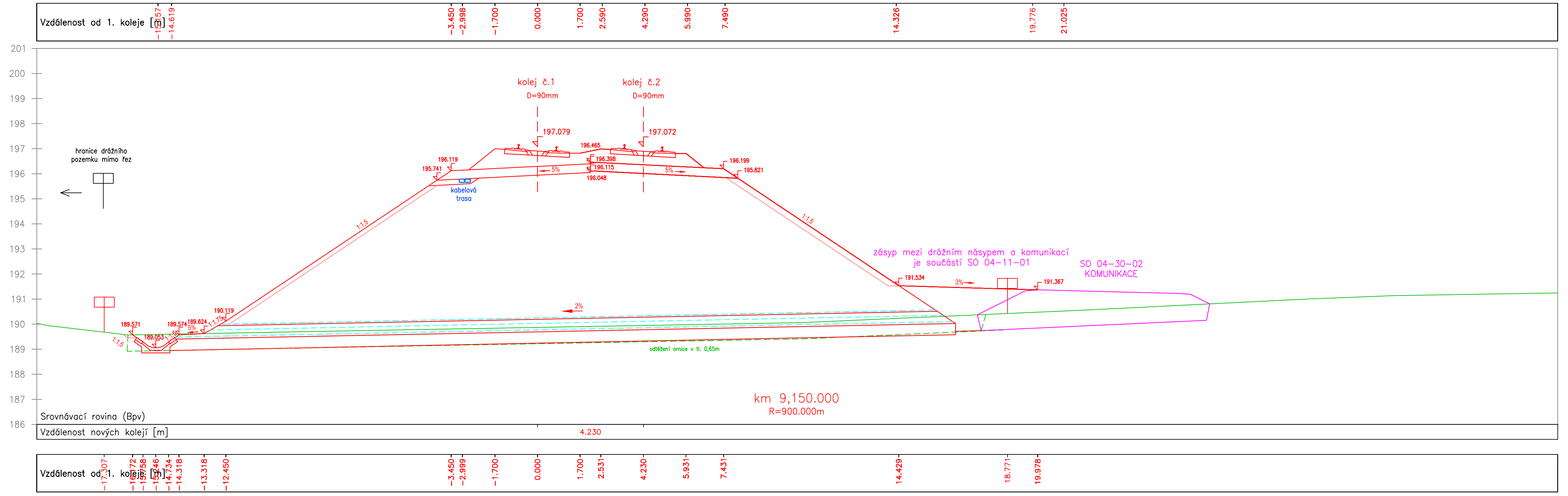
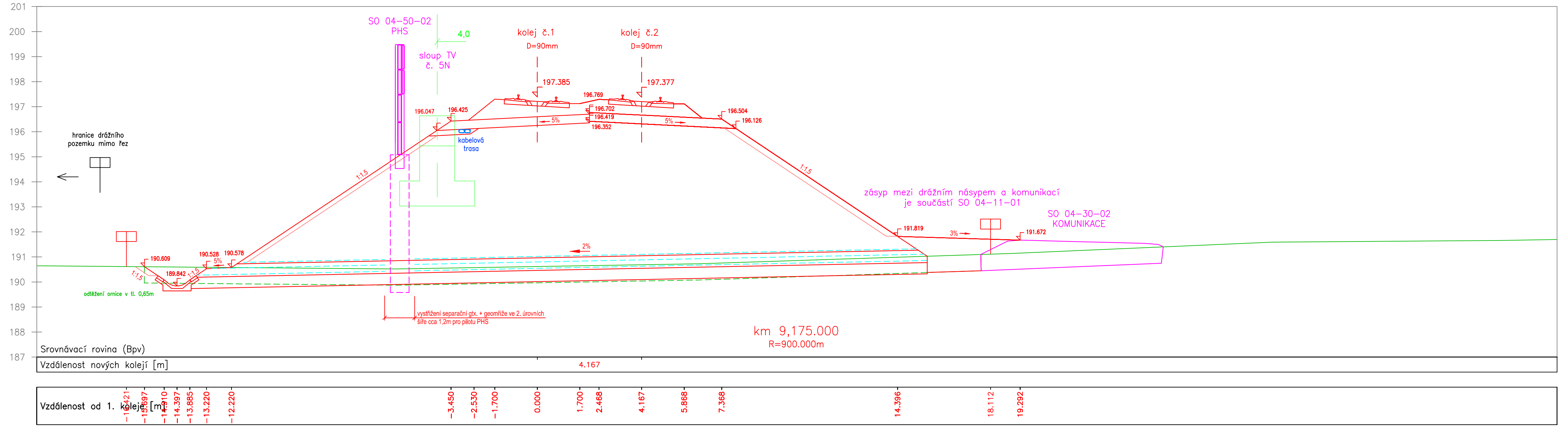

kolej Mochov
192.887
zpevněná plocha s živičným krytem
konstrukce vozovky vybourána v rámci SO 04-11-01
oplocení - DEMOLICE 04-45-01
SKLAD STAVEBNIN - DEMOLICE 04-45-01
SO 04-75-01
ÚPRAVA VODOTEČE
kolej č.1
D=90mm
195.857
kolej č.2
D=90mm
195.853
kabelová trasa
silnice III/2455 - ul. Masarykova
demolice vozovky SO 04-11-01
chodník z bet. panelů vybourán SO 04-11-01
hutněný zásyp z propustných zemin - lomový kámen
stávající koryto Záluzického potoku -
odtěžení nevhodných organických zemin ze dna potoku
štěrkopískové vibrované piloty ø600mm v trojúhelníkové síti 1,8x1,8m dl.9m
odtěžení ornice v tl. 0,20m
km 9,050.000
R=900.000m
Srovnávací rovina (Bpv)
Vzdálenost nových kolejí [m]
4.450
Vzdálenost stáv. kolejí [m]
1.432
Vzdálenost od 1. koleje [m]

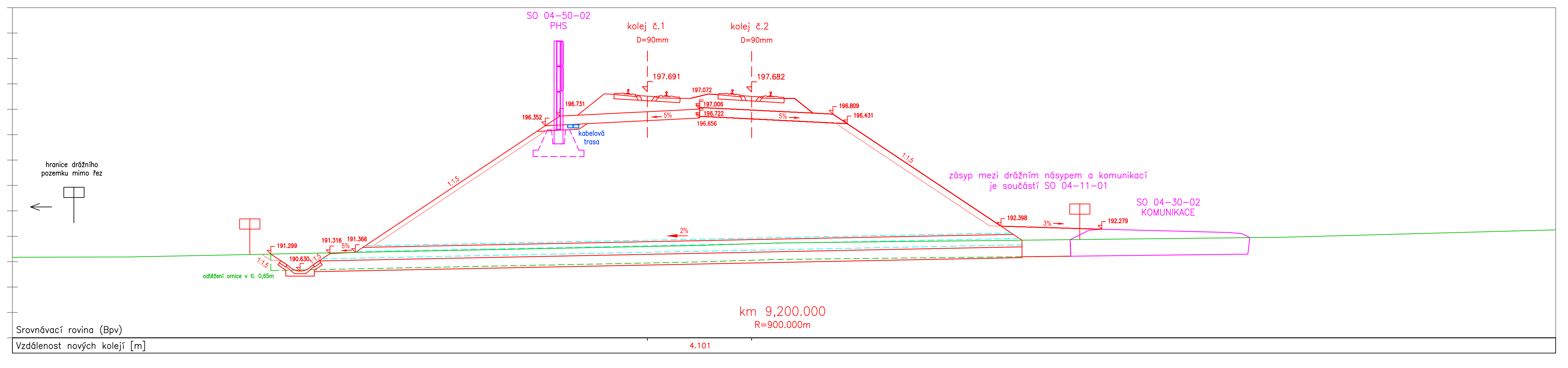

hranice drážního pozemku mimo řez
191.227
191.011
SO 04-75-01
ÚPRAVA VODOTEČE
oplocení - DEMOLICE 04-45-01
zpevněná plocha s živičným krytem
konstrukce vozovky vybourána v rámci SO 04-11-01
HALA STAVEBNIN - DEMOLICE 04-45-01
kolej č.1
D=90mm
196.163
kolej č.2
D=90mm
196.158
kabelová trasa
silnice III/2455 ul. Masarykova
demolice vozovky SO 04-11-01
chodník z bet. panelů vybourán SO 04-11-01
odtěžení ornice v tl. 0,2m
odtěžení ornice v tl. 0,65m
hutněný zásyp z propustných zemin - lomový kámen
stávající koryto Záluzického potoku -
odtěžení nevhodných organických zemin ze dna potoku
km 9,075.000
R=900.000m
Srovnávací rovina (Bpv)
Vzdálenost nových kolejí [m]
4.400
Vzdálenost stáv. kolejí [m]
Vzdálenost od 1. koleje [m]

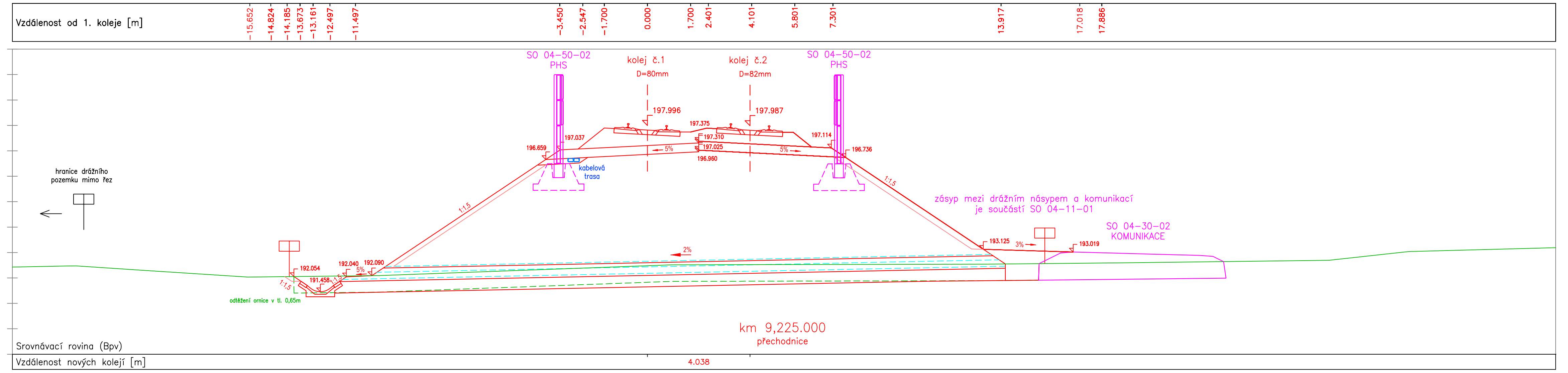

hranice drážního pozemku mimo řez
oplocení - DEMOLICE 04-45-01
zpevněná plocha z betonových panelů konstrukce vozovky vybourána v rámci SO 04-11-01
SO 04-11-01 ohumusování tl.20cm s osetím
silnice III/2455 - ul. Masarykova
demolice vozovky SO 04-11-01
chodník z bet. panelů vybourán SO 04-11-01
kolej č.1
D=90mm
196.468
kolej č.2
D=90mm
196.463
kabelová trasa
SO 04-20-02
MOST
odtěžení ornice v tl. 0,2m
odtěžení ornice v tl. 0,65m
SO 04-30-01
KOMUNIKACE
km 9,100.000
R=900.000m
Srovnávací rovina (Bpv)
Vzdálenost nových kolejí [m]
4.347
Vzdálenost od 1. koleje [m]

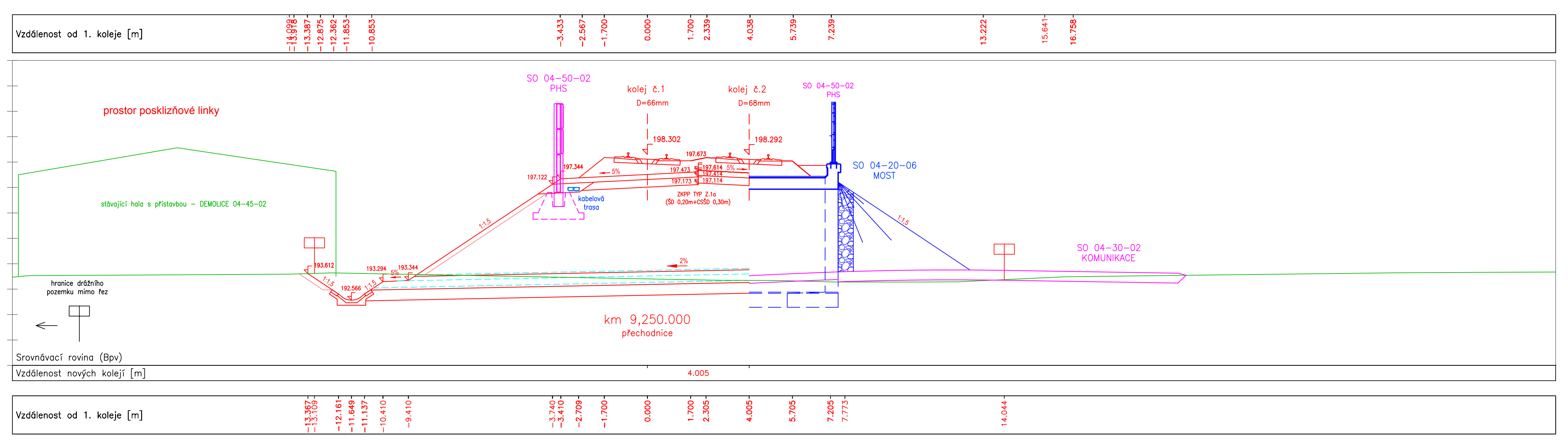

hranice drážního pozemku mimo řez
SO 04-30-01
KOMUNIKACE
chodník z bet. panelů vybourán SO 04-11-01
odtěžení ornice v tl. 0,2m
odtěžení ornice v tl. 0,65m
PROPUSTEK
DN1000
SO 04-11-01
zpevnění svahu polovegetační tvárnicí
kolej č.1
D=90mm
196.774
kolej č.2
D=90mm
196.767
kabelová trasa
zásyp mezi drážním násypem a komunikací
je součástí SO 04-11-01
SO 04-30-02
KOMUNIKACE
km 9,125.000
R=900.000m
Srovnávací rovina (Bpv)
Vzdálenost nových kolejí [m]
4.290
Vzdálenost od 1. koleje [m]


hranice drážního pozemku mimo řez
kolej č.1
D=90mm
197.079
kolej č.2
D=90mm
197.072
kabelová trasa
zásyp mezi drážním násypem a komunikací
je součástí SO 04-11-01
SO 04-30-02
KOMUNIKACE
odtěžení ornice v tl. 0,65m
km 9,150.000
R=900.000m
Srovnávací rovina (Bpv)
Vzdálenost nových kolejí [m]
4.230
Vzdálenost od 1. koleje [m]


SO 04-50-02
PHS
4.0
sloup TV
č. 5N
kolej č.1
D=90mm
197.385
kolej č.2
D=90mm
197.377
hranice drážního pozemku mimo řez
kabelová trasa
zásyp mezi drážním násypem a komunikací
je součástí SO 04-11-01
SO 04-30-02
KOMUNIKACE
odtěžení ornice v tl. 0,65m
vystřižení separační gtx. + geomříže ve 2. úrovních
šíře cca 1,2m pro pilotu PHS
km 9,175.000
R=900.000m
Srovnávací rovina (Bpv)
Vzdálenost nových kolejí [m]
4.167
Vzdálenost od 1. koleje [m]


SO 04-50-02
PHS
kolej č.1
D=90mm
197.691
kolej č.2
D=90mm
197.682
hranice drážního pozemku mimo řez
kabelová trasa
zásyp mezi drážním násypem a komunikací
je součástí SO 04-11-01
SO 04-30-02
KOMUNIKACE
odtěžení ornice v tl. 0,65m
km 9,200.000
R=900.000m
Srovnávací rovina (Bpv)
Vzdálenost nových kolejí [m]
4.101
Vzdálenost od 1. koleje [m]


SO 04-50-02
PHS
kolej č.1
D=80mm
197.996
kolej č.2
D=82mm
197.987
SO 04-50-02
PHS
hranice drážního pozemku mimo řez
kabelová trasa
zásyp mezi drážním násypem a komunikací
je součástí SO 04-11-01
SO 04-30-02
KOMUNIKACE
odtěžení ornice v tl. 0,65m
km 9,225.000
přechodnice
Srovnávací rovina (Bpv)
Vzdálenost nových kolejí [m]
4.038
Vzdálenost od 1. koleje [m]


prostor posklizňové linky
stávající hala s přístavbou - DEMOLICE 04-45-02
SO 04-50-02
PHS
kolej č.1
D=66mm
198.302
kolej č.2
D=68mm
198.292
SO 04-50-02
PHS
kabelová trasa
ZKPP TYP Z.1a
(ŠD 0,20m+CSŠD 0,30m)
SO 04-20-06
MOST
SO 04-30-02
KOMUNIKACE
hranice drážního pozemku mimo řez
km 9,250.000
přechodnice
Srovnávací rovina (Bpv)
Vzdálenost nových kolejí [m]
4.005
Vzdálenost od 1. koleje [m]

**Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy**

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## ČISTOPIS 04/2020

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

Investor, objednatel:
**SPRÁVA ŽELEZNIC**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

kontaktní adresa:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**METROPROJEKT Praha a.s.**
**Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7**

**generální ředitel: Ing. David Krása**
**tel.: +420 296 154 105**
**www.metroprojekt.cz**
**info@metroprojekt.cz**

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **David Benda** Podpis: Benda
tel.: +420 296 154 333

Specialista profese: **Ing. Vladimír Pátek** Podpis:

Stupeň: **Projekt (DSP)**

Název a účel díla:
**Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)**

Zpracovatelský útvar: **S60 - DOPRAVNÍ**
tel.: +420 296 154 247

Vedoucí útvaru: **Ing. Petr Zobal** Podpis:

Odpovědný projektant: **Ing. Vladimír Říha** Podpis:

Název části díla:
**STAVEBNÍ ČÁST** E
**INŽENÝRSKÉ OBJEKTY** E.1
**ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK** E.1.1

Vypracoval: **Ing. Vladimír Říha** Podpis:

Kontrola: **Ing. Vladimír Pátek** Podpis:

Název přílohy:
**SO 04-10-01 Čelákovice - Mstětice, železniční svršek**
**SO 04-11-01 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek**
**Příčné řezy - 2. díl km 9,050 - km 9,250**

Složka: E.1.1.1 E.1.1.21

Skart. znak: V20/2039 Datum: 03/2018

Počet formátů: 22xA4 Měřítko: 1:100

| IČD: | 17 | 7192 | 501 | 01 | 01-21 | 00 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Číslo příl.: **302**